

CEM I 52,5 N-SR 0

Portlandzement

Materialbeschreibung

Zusammensetzung

Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 ist ein hydraulisches Bindemittel gemäß EN 197-1.

Der Hauptbestandteil ist ein speziell gebrannter Portlandzementklinker der kein Tricalciumaluminat (C_3A) enthält. Dieser wird mit Calciumsulfat als Erstarrungsregler vermahlen.

Eigenschaften

Auf Grund seiner speziellen Klinkerzusammensetzung erfüllt Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 die Anforderungen an die Eigenschaften eines Zements mit hohem Sulfatwiderstand (SR 0) nach EN 197-1.

Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 ist gemäß EU-Richtlinie 2003/53/ EG chromatarm. Der Gehalt an wasserlöslichem Chrom VI beträgt ≤ 2 ppm.

Qualitätsüberwachung

Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 unterliegt einer strengen Qualitätskontrolle und Eigenüberwachung in unserem Werkslabor.

Der Zement ist zertifiziert und wird entsprechend den zu Grunde liegenden Normen fremdüberwacht.

Technische Daten

Verwendung

Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 ist zur Herstellung von Betonen nach EN 206-1 / DIN 1045-2 / ÖNORM B 4710-1 geeignet.

Der Zement kommt vorwiegend bei Betonen die einem erhöhten Sulfatangriff ausgesetzt sind zur Anwendung, insbesondere im Tunnel für Tübbing- und Spritzbeton oder in Kontakt mit Abwasser.

Verarbeitungshinweis

Die Zugabe von Betonzusatzstoffen und -zusatzmitteln ist nach EN 206-1 / DIN 1045-2 / ÖNORM B 4710-1 zulässig, wenn sie den einschlägigen Vorschriften entsprechen. Betonzusatzstoffe und -zusatzmittel mit bauaufsichtlicher Zulassung dürfen nur unter den im Zulassungsbescheid angegebenen Bedingungen verwendet werden. Bei der Zugabe von Betonzusatzstoffen und -zusatzmitteln ist eine Erstprüfung nach EN 206-1 / DIN 1045-2 / ÖNORM B 4710-1 erforderlich.

Lagerung

Schretter Portlandzement CEM I 52,5 N-SR 0 ist trocken zu lagern und vor Feuchtigkeit zu schützen.

Bei sachgerechter trockener Lagerung ist der Zement als lose Ware für mindestens 2 Monate ab Lieferdatum chromatarm.

Lieferform

Lieferung lose im Silozug.

Sicherheitsdatenblatt beachten.